

## 康福德高截至 2022 年 6 月 30 日的上半年业绩

- 随着全球在冠状病毒疫情持续中逐渐复苏，集团上半年营收上升 6.7% 至 18.6 亿元。集团旗下营运的国家（除了中国以外）的经济活动在过去的六个月内已逐步恢复，因而增加了该集团服务的需求。
- 集团营运盈利上升 30.5% 至 1.756 亿元。
  - 集团旗下的业务持续取得强劲的表现。集团营业利润不包括出售英国 Alperton 物业的净收益以及上升 67.8% 或 5,130 万元的政府援助金。
- 由于一次性的特殊利益，集团上半年净利上升 30.4% 至 1.187 亿元。
- 因此，集团已宣派中期股息为 2.85 分及特别股息为 1.41 分。

2022 年 8 月 12 日，新加坡讯 - 康福德高今天发布截至 2022 年 6 月 30 日未经审计的上半年业绩。

要点：

	2022 年 上半年 (亿元)	2021 年 上半年 (亿元)	变动 百分比 %
营收	18.599	17.425	6.7
营运盈利	1.756	1.346	30.5
净利（亏损）	1.187	0.91	30.4
税前营业盈利	3.265	3.388	-3.6
每股盈利(根据现有已发行股本)一分	5.48	4.20	30.4

注：所有数额都以新元列示

## 集团

随着冠状病毒疫情安全措施在许多国家逐渐放缓，集团 2022 年上半年营收上升 6.7% 至 18.6 亿元。除了保持“零病毒政策”以及在上半年内实施几次封锁的中国以外，集团旗下营运的国家的经济活动在过去的六个月内已逐步的进步。

集团截至 2022 年 6 月 30 日的上半年的净利与去年相比上升 30.4% 至 1.187 亿元。这主要是来自出售伦敦 Alperton 物业所获得的 3,050 万元净收益。排除这项交易，集团的净利为 8,820 万元。由于集团目前的净现金头寸处于健康水平也预测有稳定的现金流动，董事部决定把此交易所有的净收益以特别股息分发给每个股东。特别股息是自 2007 年以来的第一次。

康福德高主席林日波先生说：“集团很幸运处于拥有强劲的现金流动以及健康净现金头寸的情况。因此，我们在支出股息时，不会面临任何问题。通过出售伦敦 Alperton 物业所获得的卓越净收益，我们决定把此交易的净收益分发给每个股东。未来，若有类似特殊的净收益再加上如果不急需动用此资金，我们也会这么做。”

至于集团的表现，康福德高董事经理兼集团总裁杨万成先生说：“除了中国依然坚持“零病毒政策”之外，其他国家已逐步从冠状病毒的笼罩中走出来，我们旗下的业务需求也因此有所增长。随着活动水平的增加，集团的公共交通和德士业也从中收益。尽管这两年疫情所带来的压力已逐渐舒缓，随着地缘政治的不稳定，新的挑战得以浮现。我们将继续留意全球局势所带动全球经济复苏的走向。”

集团海外的业务占了总营收的 42.6% 与 47.3% 的总营运盈利。澳大利亚的业务取得强劲的表现，分别占了国外总营收的 45.5% 以及总营运盈利的 43.3%。

## 营运检讨

- 公共交通服务

来自包含巴士和铁路服务的集团公共交通服务业务营收增长 8.1% 至 14.9 亿元，主要是因为新加坡铁路客运量的改善以及燃料指数化。集团 50% 的合资企业 Auckland One Rail 也在刚刚结束的上半年做出了首次贡献。营业利润增长 48.8% 至 1.228 亿元，，主要是由

于收入增加和来自出售伦敦 Alperton 物业的净收益。然而，由于燃料价格飙升以及政府冠状病毒疫情援助金的减少导致运营成本增加，也间接抵消了增长。

- 德士

集团德士业务的上半年营收因中国的各种封锁以和伦敦德士业务在 2021 年 7 月与胡志明德士业务在 2022 年 3 月撤资后缺乏贡献，下降 6.5% 至 2.113 亿元。然而，此营收下降在新加坡放宽冠状病毒措施而促使本地德士业务的收入增加，营业利润增长 18.4% 至 2,120 万元而被部分抵消。

- 车辆工程服务

集团车辆工程服务业务的上半年营收增长 17.1% 至 1.001 亿元，主要来自燃料销售的增加。然而，由于燃料销售调整滞后于油价上涨，营业利润下降 16.1% 至 470 万元。

- 检测与测试服务

集团检测与测试服务业务在新加坡经济复苏，对非车辆测试服务的需求上涨，营收增长 8.6% 至 5,330 万元。其营业利润也增长 8.6% 至 1,650 万元，主要是因为部分被政府救济的减少所抵消后所获得的业务量增加。

- 汽车租赁

由于私人德士车队的增加，集团汽车租赁业务的收入增长 16.9% 至 1,520 万元。营业利润为 170 万元，仍然保持不变。

## 中期及特别股息

集团截至 2022 年 6 月 30 日的上半年的净利在出售伦敦 Alperton 物业所获得的 3,050 万元净收益之下，归属于股东的净利润为 1.187 亿元。排除这项交易，集团的净利为 8,820 万元。凭借集团健康净现金头寸以及稳定的预测现金流量，集团建议以一次性的特别股息将该出售的全部净收益派发给股东。

因此，集团建议派发以下股息：

- 每普通股 2.85 分的免税单层中期股息，相当于刚刚结束的半年基本净利润 8,820 万元的 70.0% 的股息支付率；和
- 每普通股 1.41 分的免税单层特别股息，相当于出售伦敦 Alperton 物业 3,050 万元净收益的 100.0% 的股息支付率。

提议的 2022 年上半年 70% 的基础利润所获取的股息支付率与 2021 年的股息支付率一致，并且符合我们宣布股息支付率至少为 50% 的股息支付率政策。冠状病毒疫情之前，2019 年的中期股息支付率为 67%。

## 前景评估

全球经济仍逐渐复苏，许多国家当前在放宽疫情限制中学会“与冠状病毒共存”。大多数政府的救济计划也因此结束。除非出现任何新病毒株的爆发，以及地缘政治条件所带来的影响，否则集团对 2022 年剩余时间的前景保持谨慎乐观。

尽管不确定在高燃料价格持续存在之时，指数化公式在长期内的有效度，但公共交通服务将继续受到巴士合同燃料指数化的支持。新加坡公共交通服务也将受到陆路交通管理局于 2022 年 9 月 1 日对五份巴士合同支付的服务修订的影响，该修订以近期的巴士招标为基准并低于当前服务费的费率，作为市中心线向新铁路融资框架 (NRFF) 2 协议的一部分。

随着放宽的冠状病毒措施，新加坡的铁路客运量、澳大利亚的包车服务和英国的长途汽车服务将继续恢复。

由于新加坡的德士和私人德士的需求依然强劲，新加坡德士收入预计将有所改善，司机收入也预计将保持良好。中国的德士收入则继续受到该国“零疫情”政策的严重影响。

其他业务部门预计将保持稳定，活动水平的提高和收益在预计的通货膨胀和较高燃料与电力成本之下有所抵消。

高通胀率继续使整个集团的利润率面临越来越大的压力，仍旧是令人担忧的领域。处于净现金状况的集团，在管理借贷的同时也将继续监控利率的上升。

凭借强劲的资产负债表，本集团将继续致力于加强其核心、转变和建设在智能及绿色出行中新能力的长期战略，同时在海外和邻近地区寻找新增长机会。

---

## 背景资料

康福德高是全球最大的陆路运输公司之一，车队总规模大约 34,000 辆巴士、德士和租赁车辆。我们还在新加坡和新西兰运营 177 公里的轻轨和重轨网络。我们的全球业务遍及七个国家—新加坡、澳大利亚、英国、新西兰、中国、爱尔兰和马来西亚。