

康福德高进军中国的建筑物流领域

2021 年 11 月 29 日 —— 不止运人，还运货。

康福德高企业有限公司以 60:40 的投资份额成立了一家合资公司，并将使集团在中国快速发展的物流行业中取得一席之地。康福德高（中国）私人有限公司与广州新鸿强混凝土有限公司达成协议，标志着集团首次涉足全球最大经济体的建筑物流行业¹。

广西康福德高物流有限公司初始启动资金为 1200 万人民币（250 万新币），到 2022 年底，将购置多达 35 辆搅拌车，用于在位于中国南部的广西壮族自治区的南宁市、桂平市和贵港市私人 and 政府所有的建筑物流运输混凝土。

康福德高董事经理兼集团总裁杨万成先生表示，该合作为集团拓展物流业务提供了“一个极佳的机会”。

他说：“混凝土运输业务是理想的拓展方向，因为混凝土运输业务和出租车业务比较相似，所以我们可以利用我们在出租车行业的业务管理知识和经验。广西自治区的混凝土行业也将在该地区的发展和基础设施建设之下迎来增长。”

广州新鸿强混凝土有限公司董事钟桦先生表示：“我们的运输网络拥有 200 辆搅拌车，为广西各个城市提供服务。为了进一步提高服务水平，公司将通过与康福德高集团成立合资公司，运用康福德高集团成熟的运输服务运营经验，提高公司混凝土运输效率与服务水平，实现公司综合竞争力的提升。”

¹以购买力平价衡量

[The world's top economy: the US vs China in five charts | World Economic Forum \(weforum.org\)](https://www.weforum.org/articles/the-worlds-top-economy-the-us-vs-china-in-five-charts)
[China Is Now the World's Largest Economy. We Shouldn't Be Shocked. | The National Interest](https://www.nationalinterest.org/feature/china-now-worlds-largest-economy-we-shouldn-t-be-shocked-170719)
<https://nationalinterest.org/feature/china-now-world%E2%80%99s-largest-economy-we-shouldn%E2%80%99t-be-shocked-170719>

康福德高目前是其首府南宁市最大的出租车运营商，拥有 **854** 辆出租车。至今，集团对中国区的总投资为 **2.612** 亿新币，在北京、成都、广州、吉林、南京、南宁、上海、沈阳和苏州 **9** 个城市都有开展业务。在此次收购之前，中国区的业务范围涵盖 **4** 个领域——出租车、客运站、驾校和汽车租赁。

在投资成立广西康福德高物流公司两年以前，康福德高租赁公司车队在新加坡引入了 **5** 辆载重牵引车，使租赁车型扩展至重型汽车。这些重型牵引车已经租给了一家集装箱运输技术公司 **Haulio**，集团通过 **1** 亿美元企业风险投资基金持有其股份。

背景资料

康福德高是世界上最大的陆地交通运输公司之一，拥有超过4万辆公共汽车、出租车和租赁车辆。在新加坡运营了83公里的轻轨和重型铁路线路。业务遍及新加坡、澳大利亚、中国、英国、爱尔兰、越南和马来西亚7个国家。